

0) PREMESSA

Per gli aspetti di sicurezza e salute dei lavoratori occorre tenere in considerazione quanto previsto dal TESTO UNICO, D.LGS. 9 APRILE 2008 N 81.

Il trasporto, la movimentazione, l'utilizzo e la posa in opera delle cunette stradali devono essere effettuati secondo quanto detto nel D.LGS. oltre che secondo quanto previsto dal PSC (Piano di Sicurezza e Salute) e dal POS (Piano Operativo di Sicurezza).

FASI PER LA POSA DELLE CUNETTE STRADALI

1) CARICO E SCARICO DAL MEZZO

Per la movimentazione delle cunette stradali, è necessario l'utilizzo di macchine ed attrezzature idonee quali autogrù e pinze. Prima dell'utilizzo occorre verificarne l'idoneità all'uso (stato di conservazione e manutenzione).

MISURE DI PREVENZIONE

Controllo brache e gancio della Gru, individuazione del peso del carico da movimentare, concordare con il preposto le manovre da effettuare posizionare correttamente l'automezzo verificare la presenza di linee elettriche aeree nelle vicinanze, transennare la zona interessata dalle manovre del braccio della gru, previo controllo di eventuali ostacoli nel raggio d'azione della gru.

MISURE DI PROTEZIONE

Bisogna porre molta attenzione durante le fasi di carico e scarico del materiale (cunette stradali) posizionando la segnaletica di sicurezza, non movimentare manualmente carichi troppo pesanti (corretta movimentazione di carichi pesanti e/o ingombranti, 30 kg max per persona), sollevare il carico procedendo con la massima cautela ed in modo graduale evitando il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori, che dovranno mantenersi a distanza di sicurezza fino a fine manovra.

2) ACCATASTAMENTO E DEPOSITO A CANTIERE E MAGAZZINO

Lo spazio per l'accatastamento e deposito in cantiere è stabilito dal PSC e dal POS, bisogna comunque posizionare il materiale in modo tale che non ci siano crolli o ribaltamenti del materiale stesso. Le macchine impiegate sono autogrù e pinze.

3) TRASPORTO DAL DEPOSITO FINO AL LUOGO DI POSA

Questa delicata fase prevede l'utilizzo di macchine ed attrezzature come l'autogrù e le pinze.

MISURE DI PREVENZIONE

Bisogna controllare la portata delle pinze e il loro stato di conservazione e manutenzione, in base al peso e alla dimensione dei cordoli utilizzare 2 oppure 4 pinze; verificare la portata delle catene (o delle imbragature) ed il tiro che deve essere verticale (angolo superiore a 60°).

MISURE DI PROTEZIONE

Assicurarsi che nessuno soste in prossimità del manufatto in questa fase di movimentazione, mantenendo la distanza di sicurezza.

4) POSA DEI CORDOLI

In questa fase si deve rispettare il PSC, il POS, il DUVRI e tutte le prescrizioni sugli scavi.

MISURE DI PREVENZIONE

Segnaletica di visualizzazione della fase di lavoro, lo scavo deve essere segnalato e delimitato con nastro e parapetti, verificare con frequenza le condizioni delle attrezzature, accertarsi dell'effettiva stabilità delle pareti.

MISURE DI PROTEZIONE

Usare tutti i dispositivi di protezione individuali ed assicurarsi che nessuno soste in prossimità del manufatto in questa fase di movimentazione, mantenendo la distanza di sicurezza.

5) ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO DOPO IL CICLO DI VITA

Nella eventuale fase di demolizione e smaltimento si dovranno seguire le legislazioni e le normative in vigore al momento dei lavori.